

प्रेषक,

शैलेश बगौली।

सचिव

उत्तराखण्ड शासन।

सेवा में,

निदेशक,

ग्रामीण सड़के एवं ड्रेनेज विभाग,

उत्तराखण्ड।

पंचायतीराज एवं ग्रामीण सेवा अनुभाग-2

देहरादून: दिनांक 28 अगस्त, 2015

विषय:- ग्रामीण सड़के एवं ड्रेनेज विभाग के अन्तर्गत नाबाड़ से वित्त पोषित 77 योजनाओं में से 15 योजनाओं को निरस्त करके उनके स्थान पर 15 अन्य योजनाओं का प्रतिस्थापन।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक शासनादेश संख्या-45/XII-2/2015/02(04)/15 दिनांक 17 मार्च, 2015 के सन्दर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि वित्तीय वर्ष 2014-15 में नाबाड़ से वित्त पोषित ग्रामीण सड़क निर्माण की 77 योजनाओं हेतु योजनावार धनराशि अवमुक्त की गई है। उक्त योजनाओं में सम्मिलित निम्नलिखित 15 योजनायें भूमि की अनुपलब्धता, वन भूमि से आच्छादित भूमि तथा विवादित होने आदि कारणों से निर्मित किया जाना सम्भव नहीं है:-

क्र सं	प्रखण्ड/वि 0ख0 का नाम	पूर्व में स्वीकृत योजना	लम्बाई (कि0 मी0 में)	लागत (लाख में)	अभियुक्त/परिवर्तन का विवरण
1	2	3	4	5	6
1.	टिहरी/जौनपुर	दिगोन से मुगलोडी मोटर मार्ग का निर्माण	2.25	228.55	यह मार्ग केंद्र सरकार की योजना पी0एम0जी0एस0वाई0 में अंगीकृत कर लिया गया है।
2.	टिहरी/चम्बा	ग्राम पंचायत कुट्ठा में बाड़ी (अनुजाति0बस्ती) नामक तोक से कुट्ठा चक्की तक ग्रामीण सड़क का निर्माण	1.275	187.55	ग्रामीणों द्वारा भूमि विवाद करने के फलस्वरूप
3.	पौड़ी/कोट	जामुलाखाल से मिन्थी मोटरमार्ग निर्माण	1.47	147.42	ग्रामीणों द्वारा भूमि विवाद करने के फलस्वरूप
4.	कोटद्वार/रिखणीखाल	टिकोलीखाल मोटर मार्ग लकुली बैण्ड से गंगोरा तक ग्रामीण मोटर मार्ग निर्माण।	2.325	201.89	सिविल सोयम वन भूमि होने के कारण
5.	चमोली/थराली	ग्वाल्दम चिडिंगा मार्ग से भाकुना पाटला मोटरमार्ग का निर्माण	2.00	210.52	सड़क हेतु भूमि पर अत्यधिक बांज के पेड़ होने पर
6.	चमोली/देवाल	लाकड़ी से इज्जरपाटा मोटरमार्ग का निर्माण	2.00	197.72	सड़क हेतु भूमि पर अत्यधिक बांज के पेड़ होने पर
7.	चमोली/कर्णप्रयाग	कर्णप्रयाग नौटी मोटरमार्ग से मल्ला गैरोलू तक मोटरमार्ग का	2.47	217.46	ग्रामीणों द्वारा भूमि विवाद करने के फलस्वरूप

		निर्माण			
8.	चमोली/ घाट	धूरगेठ से मठकोट तक ग्रामीण मोटरमार्ग निर्माण	1.375	127.81	सड़क हेतु भूमि पर अत्यधिक बांज के पेड़ होने पर
9.	भिकियासैण /द्वाराहाट	तैलमैनारी से लोद से तैनमैनारी तक मार्ग का निर्माण	3.10	152.69	यह मार्ग केंद्र सरकार की योजना पी०ए०स०जी०ए०स०वाई० में अंगीकृत कर लिया गया है।
10.	उत्तरकाशी /मोरी	खरसाडी जीवाणु मोटरमार्ग कि०मी०७ डांडागांव से कुमड़ाई मोटरमार्ग निर्माण	1.775	195.56	वन भूमि होने के कारण
11.	चम्पावत/ पाटी	खेतीखान तपनीपाल मोटरमार्ग से सुजान गांव मोटरमार्ग	1.40	120.56	ग्रामीणों द्वारा भूमि विवाद करने के फलस्वरूप
12.	चम्पावत/ लोहाघाट	जाखगजीना मोटरमार्ग से पीपलखान मोटरमार्ग	3.35	248.36	ग्रामीणों द्वारा भूमि विवाद करने के फलस्वरूप
13.	चम्पावत/ बाराकोट	बाराकोट सिमलखेत मोटरमार्ग से जिन्डी मोटरमार्ग निर्माण	1.10	91.13	ग्रामीणों द्वारा भूमि विवाद करने के फलस्वरूप
14.	डीडीहाट/ बेरीनाग	बेरीनाग चौकोरी मोटर मार्ग धोबीधरा से तुम्क्यारारोडा (उडियारी)गांव तक ग्रामीण मार्ग निर्माण।	2.00	221.07	इस मार्ग में शामिल भूमि का वाद मा० उच्च न्यायालय में विचाराधीन होने के कारण कार्य नहीं किया जा सकता है।
15.	डीडीहाट/ मुनस्यारी	थल मुनस्यारी मोटर मार्ग से गिनिगांव तक मोटर मार्ग निर्माण।	2.00	174.03	भूमीय रिपोर्ट में अनुपयुक्त होने के कारण मार्ग निर्माण किया जाना संभव नहीं।
		कुला योग	29.895	2722.32	

2— अतः उक्त 15 योजनाओं को निरस्त करते हुये उनके स्थान पर निम्नलिखित 15 योजनाओं
जिनके डी०पी०आर० विभागीय टी०ए०सी० से अनुमोदित हैं, प्रतिस्थापित किये जाने हेतु प्रशासकीय एवं
वित्तीय स्वीकृति प्रदान किये जाने की श्री राज्यपाल सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं :—

क०सं०	प्रखण्ड/विंख्या का नाम	प्रस्तावित वैकल्पिक ग्रामीण सड़क	लम्बाई (कि०मी० में)	टी०ए०सी० परीक्षणोपरान्त लागत (लाख में)
1	2	3	4	5
1	टिहरी/ चम्बा	ग्रामीण बुडोगी के अन्तर्गत श्रीकोट नामक तोक से बुड़गी तक मोटरमार्ग निर्माण	2.00	228.55
2	टिहरी/ जौनपुर	पापरातल्ला से पापरामल्ला तक मोटर मार्ग निर्माण।	1.675	187.55
3.	पौड़ी/कोट	महादेव मंदिर से ग्राम कोटसारा तक मोटरमार्ग निर्माण	1.475	147.42
4.	कोटद्वार/ रिखणीखाल	ढाबखाल से सिनाला तक मोटर मार्ग निर्माण।	2.25	201.89
5.	चमोली/ जोशीमठ	कोटमंगरा पुल से डुंगरी बरोसी मोटरमार्ग निर्माण	1.25	210.52
6.	चमोली/ गैरसैण	आदिवासी नौटी से आली मज्याड़ी मोटरमार्ग निर्माण	1.425	197.72
7.	चमोली/ घाट	बगवान तोक से नारंगी गांव मोटरमार्ग निर्माण	2.00	217.46
8.	चमोली/ गैरसैण	गैरसैण धारगढ़ गांव मोटरमार्ग निर्माण	1.075	154.41

9.	भिकियासेंग / स्यालदे	तुराचौरा बाजखेत मोटरमार्ग फणियां से मटेला गांव तक मोटरमार्ग निर्माण	1.50	152.45
10.	उत्तरकाशी / चिन्याली सौङ	श्रीकोटे से बमणती मोटर मार्ग निर्माण।	2.025	195.56
11.	चम्पावत / चम्पावत	अमोली खटोली से लडाबोरा तक मोटरमार्ग निर्माण	1.30	120.56
12.	चम्पावत / लोहाघाट	लोहाघाट किमतोली मोटर रोड किमी 0 8 से नाकोट मोटरमार्ग निर्माण	2.325	248.36
13.	चम्पावत / लोटाघाट	लोहाघाट दिगोलीचौड़ रोड किमी 0 16 से बसेडी तक मोटरमार्ग निर्माण	1.525	169.72
14.	डीडीहाट / मुन्सारी	खडिक से मैलोन तक ग्रामीण मोटरमार्ग का निर्माण	3.05	221.07
15.	डीडीहाट / बेरीनाग	चौकोड़ी से खौलागांव तक ग्रामीण मोटर मार्ग निर्माण।	2.60	174.03
कुला योग			27.475	2827.27

तदनुसार प्रतिस्थापित 15 योजनाओं का निर्माण एवं उन पर व्यय उपरोक्त सन्दर्भित शासनादेश दिनांक 17 मार्च, 2015 में वर्णित शर्तों एवं प्रतिबन्धों के अधीन किया जायेगा।

3— यह आदेश वित्त विभाग के अशासकीय संख्या—977/XXXVII-1/15, दिनांक 25 अगस्त, 2015 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

भवदीय,

(शैलेश बगौली)

सचिव

संख्या—/27/XII-2/2015/83 (04)/14 तददिनांक।

RRD

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :—

- 1— महालेखाकार, (लेखा एवं हकदारी), ओबेराय मोटर्स बिल्डिंग, माजरा, देहरादून।
- 2— मुख्य महाप्रबन्धक, नाबार्ड, राजपुर रोड, देहरादून को इस अनुरोध के साथ प्रेषित कि वे कृपया उपरोक्त प्रस्तर-1 में उल्लिखित योजनाओं के स्थान पर प्रस्तर-2 में उल्लिखित योजनाओं को प्रतिस्थापित करने का कष्ट करें।
- 3— आयुक्त मण्डल, पौड़ी / कुमांग मण्डल, नैनीताल।
- 4— समस्त जिलाधिकारी, उत्तराखण्ड।
- 5— मुख्य / वरिष्ठ कोषाधिकारी, उत्तराखण्ड।
- 6— वित्त अधिकारी, साईबर ट्रेजरी उत्तराखण्ड, 23 लक्ष्मी रोड, देहरादून।
- 7— मुख्य अभियन्ता, ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, देहरादून।
- 8— सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता / अधिशासी अभियन्ता, ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, उत्तराखण्ड।
- 9— वित्त अनुभाग—4, उत्तराखण्ड शासन।
- 10— निदेशक, एनोआईसी० सचिवालय, देहरादून।
- 11— गार्ड फाईल।

आज्ञा सं।
d. 16/6/16

(जी०बी०ओली)

अपर सचिव